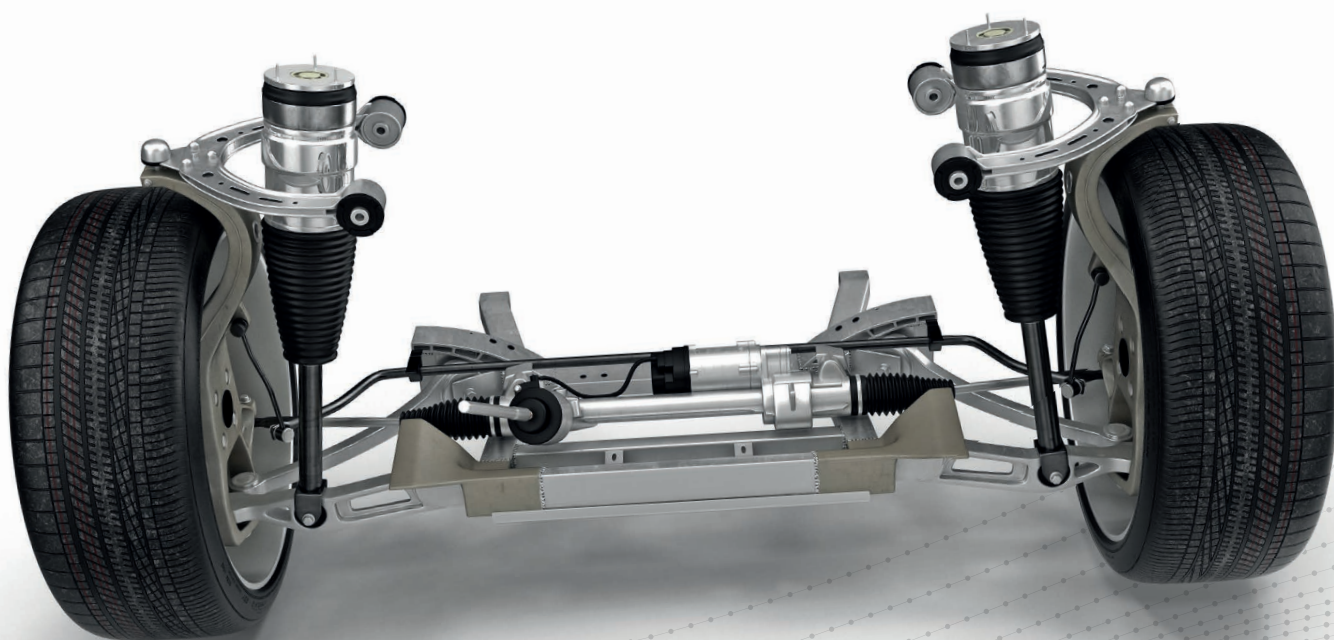


**MAGNETI
MARELLI**

PARTS & SERVICES



SOSPENSIONI AD ARIA

Sospensioni ad Aria

L'offerta di prodotti per le **sospensioni di Magneti Marelli Parts & Services** viene ampliata con l'aggiunta delle sospensioni ad aria.

La **nuova gamma** comprende ammortizzatori e molle ad aria per le principali applicazioni SUV e top di gamma del mercato aftermarket europeo.

			AMMORTIZZATORE AD ARIA		MOLLA AD ARIA		AMMORTIZZATORE OLIO-GAS		
			DESTRA	SINISTRA	DESTRA	SINISTRA	DESTRA	SINISTRA	
AUDI	A6 (4B2, C5)	1997 → 2004		0310AS	0310AS	0310AB	0310AB		
	A6 (4F2, C6)	2004 → 2011		0390AS	0391AS				
	A6 Allroad (4FH, C6)	2004 → 2011		0390AS	0391AS	0010AB	0010AB		
	A6 Avant (4F5, C6)	2004 → 2011		0390AS	0391AS	0010AB	0010AB		
	ALLROAD (4BH, C5)	2000 → 2005		0310AS	0310AS	0310AB	0310AB		
	Q7 (4L)	2005 → 2015		0180AS	0181AS	0180AB	0181AB		
				0190AS	0191AS	0191AB	0191AB		
BMW	5 Gran Turismo (F07)	2011 → 2017				5827AB	5827AB		
	5 Touring (E39)	1997 → 2003				5614AB	5613AB		
	5 Touring (E61)	2003 → 2010				5602AB	5602AB		
	5 Touring (F11)	2011 → 2017				5827AB	5827AB		
	X5 (E53)	1999 → 2006		5020AS	5021AS	5020AB	5021AB		
	X5 (E70)	2007 → 2013				5078AB	5078AB		
	X5 (F15, F85)	2013 → 2018				5013AB	5013AB		
	X6 (E71, E72)	2008 → 2014				5078AB	5078AB		
CITROËN	C4 Grand Picasso I	2006 → 2013				5102AB	5102AB		
	C4 Picasso I	2006 → 2013				5102AB	5102AB		
LAND ROVER	DISCOVERY II (L318)	1998 → 2004				2020AB	2020AB		
	DISCOVERY III (L319)	2004 → 2009		7580AS	7580AS	5800AB	5800AB	7580SA	7580SA
	DISCOVERY IV (L319)	2009 →		7570AS	7570AS	7570AB	7570AB	7570SA	7570SA
	DISCOVERY IV (L319)	2009 →		7580AS	7580AS			7580SA	7580SA
	DISCOVERY IV (L319)	2009 →		7570AS	7570AS			7570SA	7570SA
	RANGE ROVER EVOQUE (L538)	2012 → 2016						3216SA	3215SA
	RANGE ROVER EVOQUE (L538)	2012 → 2016						3218SA	3217SA
RANGE ROVER III (L322)	2002 → 2012		7400AS	7401AS	7400AB	7401AB			
RANGE ROVER III (L322)	2002 → 2012				4700AB	4700AB			
RANGE ROVER SPORT (L320)	2005 → 2013		7580AS	7580AS	5800AB	5800AB	7580SA	7580SA	
RANGE ROVER SPORT (L320)	2005 → 2013		7570AS	7570AS	7570AB	7570AB	7570SA	7570SA	

» 83 codici

» Molle ad aria, ammortizzatori olio-gas e ammortizzatori ad aria

» Prodotti di elevata qualità che garantiscono una soluzione rapida ed economica

» Eccellente funzionalità, performance e semplice montaggio

			AMMORTIZZATORE AD ARIA		MOLLA AD ARIA		AMMORTIZZATORE OLIO-GAS		
			DESTRA	SINISTRA	DESTRA	SINISTRA	DESTRA	SINISTRA	
MERCEDES-BENZ	CLASSE E (W211) 2002 → 2009		5514AS	5513AS					
	CLASSE M (W164) 2005 → 2011		6113AS	6113AS	0925AB	0925AB			
	CLASSE M (W164) con ADS 2005 → 2011		6013AS	6013AS	6013AB	6013AB			
	CLASSE M (W166) 2012 → 2015		0400AS	0300AS	0726AB	0726AB			
	CLASSE R (W251, V251) 2006 → 2013				0025AB	0025AB			
	CLASSE R (W251, V251) con ADS 2006 → 2013		3113AS	3113AS	3113AB	3113AB			
	CLASSE S (W220) 1998 → 2006		2438AS	2438AS					
	CLASSE S (W221) 2005 → 2012		4913AS	4913AS					
	CLASSE S (W221) 4-MATIC 2005 → 2012		4014AS	4013AS					
	CLASSE V (638/2) 1996 → 2003				6381AB	6381AB			
	VITO Furgonato (W639) 2003 → 2014				6391AB	6391AB			
	VITO Autobus (638) 1996 → 2003				6381AB	6381AB			
	VITO Furgonato (638) 1997 → 2003				6381AB	6381AB			
	PORSCHE	CAYENNE (92A) 2010 → 2016		0510AS	0511AS				
		CAYENNE (9PA) 2002 → 2010		0180AS	0181AS	0180AB	0181AB	0520SA	0521SA
PANAMERA (970) 2009 → 2013							0111SA	0110SA	
PANAMERA (970) 2009 → 2013							0111SA	0110SA	
TOYOTA	LAND CRUISER 200 (J20) 2012 →				3510AB	3509AB			
	LAND CRUISER PRADO (J120) 2002 → 2009				3502AB	3501AB			
	LAND CRUISER PRADO (J150) 2009 →				3502AB	3501AB			
	LAND CRUISER PRADO (J150) 2015 →				3510AB	3509AB			
VW	TOUAREG (7LA, 7L6, 7L7) 2003 → 2010		0180AS	0181AS	0180AB	0181AB			
	TOUAREG (7P5, 7P6) 2010 → 2016		0190AS	0191AS	0191AB	0191AB			

Scopri di più sulle **sospensioni** ad aria

Ulteriori informazioni di prodotto,
cross references, e applicazioni
disponibili su TecDoc



Scopri tutto il pacchetto di
Sospensioni Marelli sul nostro sito:
www.magnetimarelli-parts-and-services.it



COSA SONO – Le **sospensioni ad aria** rappresentano una soluzione alternativa rispetto alle sospensioni di tipo meccanico e sostituiscono il binomio molla elicoidale e ammortizzatore.

Il sistema è composto da: ammortizzatori delle sospensioni ad aria e/o molla ad aria con ammortizzatori separati, unità di controllo elettronico (ECU), compressore d'aria, valvola di regolazione, serbatoio a pressione, sensori di altezza, tubazioni/condotti dell'aria.

La **molla ad aria**, realizzata in gomma resistente, sostituisce la molla elicoidale. È, di fatto, un polmone gonfiato a pressione che permette di impostare il livello di altezza del veicolo grazie

al volume d'aria contenuto nei soffietti. Grazie al compressore elettrico e alle valvole di regolazione è possibile modulare la pressione della molla e quindi assumere diversi assetti di guida e autoadattarsi in base alla superficie stradale.

Gli **ammortizzatori olio-gas** svolgono la stessa funzione degli ammortizzatori tradizionali, servono principalmente a controllare e a smorzare le oscillazioni del veicolo. Ci sono delle differenze dal punto di vista geometrico in quanto l'ammortizzatore deve poter alloggiare la molla ad aria invece che la molla elicoidale.

Le **sospensioni ad aria** trovano applicazione soprattutto su vetture di fascia premium.



VANTAGGI – Regolazione dell'assetto e della forza di smorzamento del veicolo in funzione del carico, della strada e dello stile di guida desiderato.

Possibilità di poter scegliere l'assetto desiderato tra quelli pre-configurati dal costruttore del veicolo.
Maggiore sicurezza, tenuta di strada e rendimento in frenata.
Guida più fluida e comfort ottimizzato anche per i passeggeri.



MONTAGGIO – Per le sospensioni ad aria ci sono principalmente tre soluzioni di montaggio:

- **ammortizzatore olio-gas e molla ad aria**
- **ammortizzatore olio-gas** (senza nessun supporto)
- **ammortizzatore ad aria**

Le molle possono essere cambiate individualmente, senza necessariamente sostituire anche l'ammortizzatore.

In alcuni casi è possibile sostituire l'ammortizzatore ad aria con il binomio "ammortizzatore olio-gas con molla ad aria".



SOSTITUZIONE – Si consiglia di sostituire i componenti in coppia.

La sostituzione delle sospensioni ad aria potrebbe comportare delle attività di taratura in diagnosi.

La molla ad aria, come tutti i componenti in gomma, è soggetta ad usura. La maggior parte dei problemi legati alle sospensioni ad aria è legato alla rottura o al deterioramento delle molle.

In tal caso l'auto non riuscirà più a sollevarsi e a mantenere il suo assetto con il rischio di danneggiare anche il compressore. Gli ammortizzatori ad aria hanno una durata simile a quella degli ammortizzatori tradizionali.

L'ammortizzatore pneumatico non è intercambiabile con un ammortizzatore meccanico e viceversa.



**I NOSTRI
COMPONENTI**

**AMMORTIZZATORE
OLIO-GAS**



MOLLA AD ARIA



**AMMORTIZZATORE
AD ARIA**



**MAGNETI
MARELLI**

PARTS & SERVICES