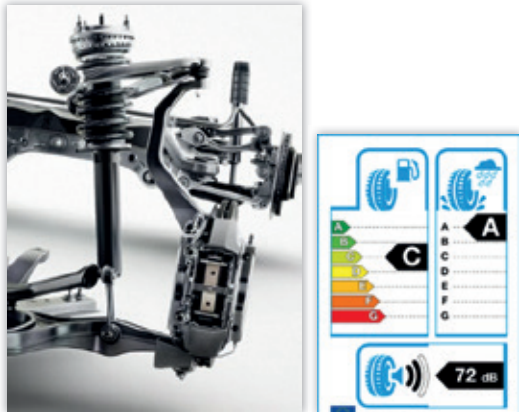




## AP01

### Sospensioni e Geometria dell'assetto Veicolo

Durata 8 ore



#### Programma del corso

Pneumatici, attrito, principio di Ackermann;  
Dinamica del veicolo e forze alle quali è soggetto in curva;  
Perché occorre la sospensione;  
Sistema massa-molla  
La molla; L'ammortizzatore; Elementi che compongono la sospensione; Sospensioni a ponte rigido, a ruote interconnesse ed indipendenti; Gli schemi sospensivi: McPherson e le sue evoluzioni, quadrilatero alto, quadrilatero, ponte rigido ponte De Dion, ponte torcente, e Multilink; Geometria del veicolo ed angoli caratteristici delle ruote; Assetto del veicolo; Sospensioni a controllo elettronico; Push rod e Pull rod in Formula 1; Prova pratica

#### Note

Non è previsto nessun prerequisito iniziale

#### Materiale

Ad ogni partecipante sarà rilasciato manuale del corso e attestato di partecipazione.

## AP02

### Oscilloscopio/multimetro digitale Magneti Marelli Flex

Durata 4 ore



#### Programma del corso

- ▶ Definizione di oscilloscopio
- ▶ Analisi forme d'onda
- ▶ Oscilloscopio analogico e digitale, caratteristiche e differenze
- ▶ Teoria del Campionamento
- ▶ Oscilloscopio Magneti Marelli Flex, descrizioni e caratteristiche
- ▶ Multimetro Magneti Marelli Flex
- ▶ Analisi dei segnali su motore 1.6 MultiJet Fiat Tipo
- ▶ Analisi dei segnali su motore 1.3 Multijet Fiat

#### Note

Non è previsto nessun prerequisito iniziale

#### Materiale

Ad ogni partecipante sarà rilasciato manuale del corso e attestato di partecipazione.