

L'OFFICINA CON TE

Consigli per la manutenzione dell'auto

**MAGNETI
MARELLI**

checkstar
SERVICE NETWORK



CIAO, SONO IL TUO MECCANICO MAGNETI MARELLI CHECKSTAR!

**Farti viaggiare al sicuro è il mio obiettivo:
in queste pagine trovi tutti i consigli
e le curiosità per goderti ogni chilometro
con la tua auto. Buona guida!**

1 TAGLIANDO



2 CHECK UP ESTIVO



3 CHECK UP INVERNALE



4 MANUTENZIONE STRAORDINARIA



5 REVISIONE



1

QUANDO FARE IL TAGLIANDO?

Normalmente, la casa madre indica 2 limiti per il tagliando:

- **15.000/20.000** Km oppure **ogni 1-2 anni** per le vetture più recenti
- **7.500/10.000** km oppure **6 mesi – 1 anno** se l'utilizzo della vettura è prettamente cittadino con frequenti avvii del motore
- Nelle vetture moderne la centralina valuta automaticamente quando effettuare il tagliando e ti avvisa dal cruscotto, arrivando fino a **30.000 km**

Segui le indicazioni del libretto di uso e manutenzione della casa madre o chiedi consigli in officina: la frequenza con cui fare il tagliando, infatti, **può variare in base al tipo di motore**, di alimentazione e alle caratteristiche dell'auto e al tuo stile di guida.

PERCHÉ FARE IL TAGLIANDO

- Viaggiare più sicuri
- Avere un'auto più efficiente
- Con noi puoi mantenere la garanzia della casa costruttrice

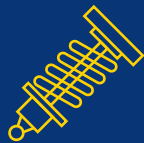


Perché i controlli periodici ti permettono di risparmiare!



IN GENERE, I CONTROLLI DEL TAGLIANDO SONO:

- ✓ FILTRO ABITACOLO, ARIA, OLIO, CARBURANTE
- ✓ STATO DI CARICA E DI SALUTE DELLA BATTERIA
- ✓ CANDELE DI ACCENSIONE
- ✓ CANDELETTE PRERISCALDO MOTORE DIESEL
- ✓ CAVI CANDELE
- ✓ SPAZZOLE TERGICRISTALLO
- ✓ PRESSIONE E USURA PNEUMATICI
- ✓ PASTIGLIE E DISCHI FRENO
- ✓ AMMORTIZZATORI
- ✓ CINGHIE E KIT DISTRIBUZIONE
- ✓ CORRETTO FUNZIONAMENTO DELL'IMPIANTO CLIMA
- ✓ LUCI INTERNE ED ESTERNE
- ✓ CONTROLLO LIVELLI (OLIO MOTORE E REFRIGERANTE)
- ✓ SISTEMA DI SCARICO VERIFICANDO L'EFFICIENZA DEI CATALIZZATORI E L'INTASAMENTO DEL FILTRO ANTIPARTICOLATO

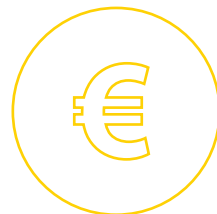




PUOI FARE IL TAGLIANDO IN GARANZIA ANCHE DA NOI!

Scegliere un'officina indipendente Magneti Marelli Checkstar vuol dire:

- **prezzi competitivi** rispetto a quelli delle reti dei costruttori
- servizio di alto livello
- avere **ricambi originali** o di **qualità equivalente all'originale**, consentendoti così di mantenere la garanzia rilasciata dalla Casa Automobilistica.





LA LEGGE TUTELA LE TUE SCELTE

Il Regolamento Europeo 1400 (B.E.R.), divenuto Regolamento (UE) N. 461/2010, ti permette di fare la manutenzione e i tagliandi presso un'officina indipendente (non necessariamente della casa madre) durante il periodo di garanzia legale, purché i tagliandi siano eseguiti in conformità alle prescrizioni della Casa Automobilistica con l'utilizzo di materiali di qualità conforme*.

* Sono escluse, però, tutte quelle operazioni in garanzia (ossia a carico del Costruttore di Auto), le campagne di richiamo e tutti i servizi di assistenza gratuiti. In questo caso, affinché la garanzia sull'auto rimanga valida, l'Automobilista deve rivolgersi alla Rete del Costruttore.

2



PRIMAVERA ED ESTATE

TEMPO DI VACANZE, PARTI SICURO!



RICORDA DI FAR CONTROLLARE:

- ✓ il livello di carica della **batteria** e i morsetti che non devono presentare segni di corrosione
- ✓ **ammortizzatori e sospensioni** per una maggiore stabilità e sicurezza della vettura
- ✓ l'efficienza del **climatizzatore**, se necessario fai ricaricare il gas refrigerante e fai sostituire il filtro antipolline
- ✓ l'usura degli **pneumatici**, la condizione del battistrada e la pressione che può variare quando riempi l'auto di bagagli
- ✓ l'usura di **pastiglie e dischi freno**
- ✓ la funzionalità delle **spazzole tergicristallo**, d'estate il caldo ne ammorbidisce la gomma
- ✓ il livello del **liquido dei tergicristalli**, al mare è facile che il parabrezza si sporchi di sabbia e salsedine
- ✓ **liquido refrigerante**
- ✓ **livello dell'olio motore**





**Hai il triangolo d'emergenza
e il giubbino catarifrangente?**

**Ricordati di parcheggiare l'auto
all'ombra per evitare che il
motore si surriscaldi e che
il sole intacchi la carrozzeria.**

**Attenzione alla batteria:
in estate la temperatura
del cofano può
raggiungere anche i 90°C.
La batteria potrebbe
danneggiarsi e non far
partire l'auto.**



**Togli gli pneumatici
invernali! Attenzione,
per molti non si tratta
di una scelta: hai tempo
fino al 15 maggio per
ripristinare le gomme
con i codici di velocità
corretti ed evitare multe
o sequestri di gomme
o veicolo.**





AUTUNNO E INVERNO

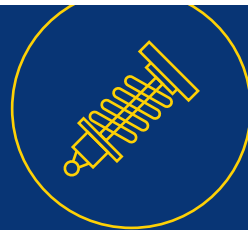
TEMPO DI CHECK UP!

TEMPO DI CHECK UP!

3

RICORDA DI FAR CONTROLLARE:

- ✓ la carica della **batteria** quando si verificano cali di temperatura
- ✓ **livello olio motore**
- ✓ il funzionamento delle **spazzole tergicristallo**, il freddo può indurirne la gomma
- ✓ **l'impianto di climatizzazione** per mantenere una temperatura gradevole ed evitare l'appannamento dei cristalli
- ✓ **l'efficienza dei freni** anteriori, posteriori e di stazionamento
- ✓ usura e pressione degli **pneumatici invernali**
- ✓ efficienza dell'**impianto di illuminazione**
- ✓ **liquido lavavetri**, che sia adatto alle temperature invernali





Porta con te lo spray antigelo o un raschiaggiaccio.

**Attenzione al congelamento del gasolio!
Se ciò avviene, l'auto non parte.**

Vige l'obbligo di erogazione del gasolio invernale dal 1 novembre al 31 marzo.

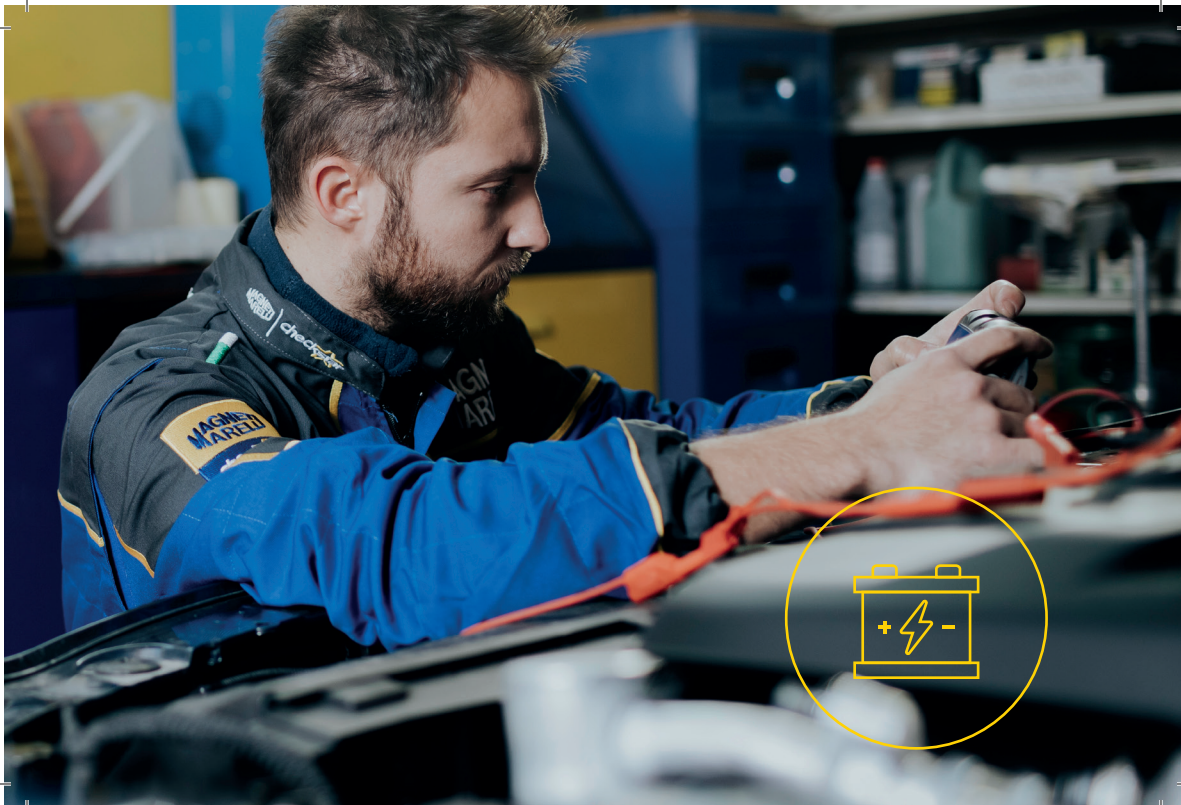
Dotati di catene o pneumatici invernali.

**Una batteria al 25% della sua carica potrebbe lasciarti a piedi!
Ti consiglio di farla controllare e, eventualmente, sostituirla.**

Usa additivi antigelo per evitare l'addensamento dei liquidi:

- l'antigelo per il liquido di raffreddamento del motore
- l'antigelo per il liquido dei tergilavafari.







**DOPO QUALCHE ANNO:
MANUTENZIONE
STRAORDINARIA**

4

Il passare del tempo può mettere a dura prova la tua auto: se i componenti del motore si logorano, perdono la loro funzionalità e quindi è il caso di sostituirli.

La manutenzione straordinaria potrebbe riguardare **la sostituzione del cambio, della frizione e delle parti del motore interessate da danni o malfunzionamenti.**

Altri pezzi che potrebbe essere necessario sostituire:

- alternatori e motorini d'avviamento
- motorini tergilcristallo e tergilunotto
- ammortizzatori
- centraline
- devio guida
- sonde lambda
- termostati

Puoi farla anche una sola volta nell'arco di vita della tua auto, ma è molto importante.



5 QUANDO FARE LA REVISIONE

Il Codice della Strada prevede l'obbligo di revisione periodica entro 4 anni dall'immatricolazione e poi ogni 2 anni.

CONTROLLO
OBBLIGATORIO.
CODICE DELLA
STRADA. ART. 80

Attenzione! Un veicolo non revisionato non è coperto da assicurazione. Nel caso di incidente con danni a terzi dovresti pagare personalmente.

Dal 10.02.2012 (D.L. 5/2012), il controllo dei gas di scarico (bollino blu) degli autoveicoli è effettuato esclusivamente al momento della revisione obbligatoria periodica.



ESEMPIO

“Nel 2018 devono essere sottoposti a revisione gli autoveicoli immatricolati per la prima volta nel 2014 entro il mese di rilascio della Carta di Circolazione e quelli già revisionati nel 2016 entro il mese in cui è stata effettuata l'ultima revisione”.

COSA VIENE CONTROLLATO?

La revisione dura circa 20/25 minuti, durante i quali vengono controllati:

- ✓ lo stato della **carrozzeria** compresi paraurti, parabrezza, specchietti **retrovisori** e **cinture** di sicurezza
- ✓ l'**impianto elettrico** e il funzionamento del **clacson** e delle **luci**
- ✓ il funzionamento dei **tergicristalli** e lo stato del **sistema lavavetri**
- ✓ la **rumorosità** e le **emissioni inquinanti** emesse dal tubo di scarico
- ✓ l'efficienza del **sistema frenante**
- ✓ lo stato di **sterzo**, **assi**, **sospensioni**, **ruote** e **pneumatici**
- ✓ **identificazione del veicolo**



GENNAIO

FEBBRAIO

MARZO

APRILE

MAGGIO

GIUGNO

CALENDARIO DEGLI INTERVENTI

Tutti i controlli della tua auto
in base alla stagione
e al territorio in cui vivi.



Controllo e revisione
della climatizzazione.



**CHECK UP
ESTIVO:**



Dal 15 aprile togli gli pneumatici
invernali! Hai tempo fino al 15
maggio per ripristinare le gomme
con i codici di velocità corretti
ed evitare multe e sequestri
di gomme o veicolo.

LUGLIO

AGOSTO

SETTEMBRE

OTTOBRE

NOVEMBRE

DICEMBRE

batteria, ammortizzatori e sospensioni, climatizzatore, pneumatici, freni, spazzole tergicristallo, liquido dei tergicristalli, liquido refrigerante, livello dell'olio motore.



CHECK UP INVERNALE:

la batteria, livello olio motore, spazzole tergicristallo, l'impianto di climatizzazione, l'efficienza dei freni anteriori, pneumatici invernali, impianto di illuminazione, impianto di scarico, lavavetri.



15 novembre: cambio pneumatici invernali (salvo eccezioni delle amministrazioni locali).

SPIE CRUSCOTTO

Tieni d'occhio gli indicatori e le spie sul quadro strumenti!



VIA LIBERA!

Se la spia è verde puoi viaggiare tranquillo.



ATTENZIONE!

Se la spia è arancione c'è un malfunzionamento.



È GRAVE!

Se la spia è rossa fermati e chiamaci subito!



Insufficiente pressione dell'olio

Spegni subito l'auto e controlla il livello dell'olio.



Eccessiva temperatura del liquido di raffreddamento del motore

Malfunzionamento dell'impianto di raffreddamento. Spegni subito l'auto, aspetta che si raffreddi e poi controlla il livello del liquido.



Mancata ricarica della batteria

Se la spia rimane accesa, hai un'autonomia limitata della batteria. Passa per un controllo: potrebbe essere anche un malfunzionamento dell'alternatore.



Usura delle pastiglie dei freni

Segnala che le pastiglie, anteriori o posteriori, stanno per usarsi. Se la spia rimane accesa contattaci per un consiglio.



Preriscaldamento delle candele

Se lampeggia o rimane fissa a temperature più alte vuol dire che c'è un guasto al sistema. Vieni da noi in officina il prima possibile.



Spia controllo avaria motore

C'è un malfunzionamento dell'impianto di iniezione del motore. Viaggia a velocità ridotta e raggiungi in officina.



Avaria generica

Qualcosa non va, ma non è specificato, è meglio se fai fare un controllo alla tua auto. Contattaci.

Nome Officina

Indirizzo Officina

Numero di telefono - Sito officina - E-mail

